



Ngày 14 tháng 6 năm 2024

(24-4446)

Trang: 1/2

Ủy ban về Hàng rào kỹ thuật trong thương mại

Bản gốc: Tiếng Anh

THÔNG BÁO

Thông báo sau đây đang được lưu hành theo Điều 10.6

1. Thành viên thông báo: HOA KỲ Nếu có thể áp dụng, tên của chính quyền địa phương có liên quan (Điều 3.2 và 7.2):
2. Cơ quan chịu trách nhiệm: Cục Hàng không Liên bang (FAA) [2157] Tên và địa chỉ (bao gồm số điện thoại và số fax, địa chỉ email và trang web, nếu có) của cơ quan hoặc thẩm quyền được chỉ định xử lý các bình luận liên quan đến thông báo sẽ được ghi rõ nếu khác với những thông tin trên: Vui lòng gửi ý kiến tới: Điểm hỏi đáp TBT WTO của Hoa Kỳ, Email: usatbtep@nist.gov
3. Được thông báo theo Điều 2.9.2 [], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], 3.2 [], 7.2 [], khác [X]: Chính sách được đề xuất này sẽ cung cấp một cách tiếp cận cân bằng giữa rủi ro và lợi ích về an toàn để chứng nhận máy bay nâng có động cơ. Chính sách này thiết lập các mức chứng nhận cho máy bay nâng có động cơ và thiết lập thang đo các tiêu chuẩn tuân thủ theo cấp độ để chứng nhận các máy bay này. Các mức chứng nhận này dựa trên tổng trọng lượng tối đa của máy bay, cấu hình ghế ngồi tối đa của hành khách và loại hình hoạt động (hàng không chung so với vận chuyển hành khách để trả công hoặc thuê) và được sử dụng để thiết lập các mục tiêu an toàn cho an toàn hệ thống và hiệu suất của máy bay.
4. Các sản phẩm được bao gồm (HS hoặc CCCN nếu có, nếu không thì là tiêu đề thuế quan quốc gia. Có thể cung cấp thêm số ICS nếu có): Chuỗi an toàn để chứng nhận thang nâng có động cơ; Máy bay và phương tiện vũ trụ nói chung (mã ICS: 49.020)
5. Tiêu đề, số trang và ngôn ngữ của tài liệu được thông báo: Dự thảo Tuyên bố Chính sách Liên quan đến Chuỗi An toàn cho Xe nâng Điện; (10 trang, bằng tiếng Anh)
6. Mô tả nội dung: Thông báo về tính khả dụng; yêu cầu bình luận trước ngày 12 tháng 8 năm 2024 - Chính sách này thiết lập một chuỗi liên tục an toàn để chứng nhận máy bay có động cơ nâng. Mục đích của khái niệm chuỗi liên tục an toàn được thiết lập bởi chính sách này là cung cấp một cách tiếp cận cân bằng giữa rủi ro và lợi ích an toàn để chứng nhận máy bay như vậy. Chính sách này xác định các mức chứng nhận cho máy bay có động cơ nâng và thiết lập một thang đo các tiêu chuẩn tuân thủ theo cấp độ để chứng nhận các máy bay này. Các mức này dựa trên tổng trọng lượng tối đa của máy bay, cấu hình ghế ngồi của hành khách tối đa và loại hình hoạt động và được sử dụng để thiết lập các mục tiêu an toàn cho an toàn hệ thống và hiệu suất của máy bay.
7. Mục tiêu và lý do, bao gồm bản chất của các vấn đề cấp bách khi áp dụng: Bảo vệ sức khỏe hoặc sự an toàn của con người
8. Tài liệu liên quan: 89 Công báo Liên bang (FR) 50241, ngày 13 tháng 6 năm 2024; Tiêu đề 14 Bộ luật Liên

[bang \(CFR\) Phần 21](#) :

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-06-13/html/2024-12860.htm>

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-06-13/pdf/2024-12860.pdf>

Bản thảo tài liệu: https://www.faa.gov/aircraft/draft_docs/ps_21_17-01

Ma trận bình luận: https://www.faa.gov/aircraft/draft_docs/ps_21_17-01_comments

Thông báo về tính khả dụng này; yêu cầu bình luận được xác định bằng Số hồ sơ FAA-2024-1656. Thư mục hồ sơ có sẵn trên Regulations.gov tại <https://www.regulations.gov/docket/FAA-2024-1656/document> và cung cấp quyền truy cập vào các tài liệu chính và hỗ trợ cũng như các bình luận đã nhận được. Các tài liệu cũng có thể truy cập được từ [Regulations.gov](https://www.regulations.gov) bằng cách tìm kiếm Số hồ sơ. Các Thành viên WTO và các bên liên quan của họ được yêu cầu gửi bình luận đến [Điểm hỏi đáp TBT của Hoa Kỳ](#) trước hoặc bằng [4 giờ chiều Giờ miền Đông](#) ngày 12 tháng 8 năm 2024. Các bình luận mà Trung tâm hỏi đáp TBT của Hoa Kỳ nhận được từ các Thành viên WTO và các bên liên quan sẽ được chia sẻ với FAA và cũng sẽ được gửi đến [Văn phòng](#) trên Regulations.gov nếu nhận được trong thời gian bình luận.

9. Ngày dự kiến áp dụng: Sẽ được xác định

Ngày dự kiến có hiệu lực: Sẽ được xác định

10. Ngày cuối cùng để nhận ý kiến: Ngày 12 tháng 8 năm 2024

11. Văn bản có sẵn từ: Điểm hỏi đáp quốc gia [] hoặc địa chỉ, số điện thoại, số fax và địa chỉ email và trang web, nếu có, của các cơ quan khác:

https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/USA/24_03767_00_e.pdf

https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/USA/24_03767_01_e.pdf

https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/USA/24_03767_02_e.pdf