



Ngày 02 tháng 5 năm 2024

(24-3525)

Trang: 1/2

Ủy ban về Hàng rào kỹ thuật trong thương mại

Bản gốc: Tiếng Anh

THÔNG BÁO

Thông báo sau đây đang được lưu hành theo Điều 10.6

1. Thành viên thông báo : Ai Cập Nếu có thể áp dụng, tên của chính quyền địa phương có liên quan (Điều 3.2 và 7.2) :
2. Cơ quan chịu trách nhiệm : Tổ chức Tiêu chuẩn hóa và Chất lượng Ai Cập 16 Tadreeb El-Modarrebeen St., Ameriya, Cairo - Ai Cập E-mail: eos@idsc.net.eg / eos.tbt@eos.org.eg Trang web: http://www.eos.org.eg ĐT: 0222845528 Số Fax: 0222845504 Tên và địa chỉ (bao gồm số điện thoại và số fax, địa chỉ email và trang web, nếu có) của cơ quan hoặc chính quyền được chỉ định xử lý các ý kiến liên quan đến thông báo sẽ được ghi rõ nếu khác với những thông tin trên :
3. Đã thông báo theo Điều 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], 3.2 [], 7.2 [], khác :
4. Các sản phẩm được bao gồm (HS hoặc CCCN nếu có, nếu không thì tiêu đề thuế quan quốc gia. Số ICS có thể được cung cấp thêm nếu có) : Thang máy. Thang cuốn (mã ICS: 91.140.90)
5. Tiêu đề, số trang và ngôn ngữ của tài liệu được thông báo : Bản thảo Tiêu chuẩn Ai Cập về "Hiệu suất năng lượng của thang máy, thang cuốn và băng chuyền di động — Phần 2: Tính toán và phân loại năng lượng cho thang máy"; (24 trang, bằng tiếng Ả Rập)
6. Mô tả nội dung : Bản dự thảo Tiêu chuẩn này chỉ định phương pháp ước tính mức tiêu thụ năng lượng dựa trên các giá trị đo được, tính toán hoặc mô phỏng, trên cơ sở hàng năm cho thang máy kéo, thủy lực và truyền động tích cực trên cơ sở một đơn vị, và hệ thống phân loại năng lượng cho thang máy kéo, thủy lực và truyền động tích cực mới, hiện có và được hiện đại hóa trên cơ sở một đơn vị. Tiêu chuẩn này áp dụng cho thang máy chở khách và chở hàng có tốc độ định mức lớn hơn 0,15 m/s và chỉ xem xét hiệu suất năng lượng trong phần vận hành của vòng đời thang máy. Đối với các loại thang máy khác (ví dụ thang máy dịch vụ, sàn nâng, v.v.), tiêu chuẩn này có thể được coi là tài liệu tham khảo. Tiêu chuẩn này không đề cập đến các khía cạnh năng lượng ảnh hưởng đến các phép đo, tính toán và mô phỏng, chẳng hạn như: hệ thống chiếu sáng đường nâng; thiết bị sưởi ấm và làm mát trong cabin nâng; hệ thống chiếu sáng phòng máy; hệ thống sưởi ấm, thông gió và điều hòa không khí trong phòng máy; hệ thống hiển thị không dùng thang máy, camera an ninh CCTV, v.v.; hệ thống giám sát không dùng thang máy (ví dụ: hệ thống quản lý tòa nhà, v.v.); ảnh hưởng của việc điều độ nhóm thang máy đến mức tiêu thụ năng lượng; điều kiện môi trường; mức tiêu thụ thông qua ổ cắm điện; thang máy có hành trình bao gồm vùng tốc hành (vùng tốc hành không có khả năng ảnh hưởng đến tải trọng

	<p>cabin trung bình nhưng có thể ảnh hưởng đáng kể đến khoảng cách di chuyển trung bình). Điều đáng nói là bản dự thảo tiêu chuẩn này về mặt kỹ thuật giống hệt với ISO 25745-2:2015/Amd1: 2023</p>
7.	Mục tiêu và lý do, bao gồm bản chất của các vấn đề cấp bách khi áp dụng : Yêu cầu về an toàn; Yêu cầu về chất lượng
8.	Tài liệu liên quan : ISO 25745-2:2015/Amd1: 2023
9.	Ngày dự kiến áp dụng : Để được xác định Ngày dự kiến có hiệu lực : Để được xác định
10.	Ngày cuối cùng để nhận ý kiến : 60 ngày kể từ ngày thông báo
11.	Văn bản có sẵn từ: Điểm hỏi đáp quốc gia [X] hoặc địa chỉ, số điện thoại và số fax và địa chỉ email và trang web, nếu có, của các cơ quan khác : Tổ chức Tiêu chuẩn hóa và Chất lượng Ai Cập Địa chỉ: 16 Tadreeb El-Modarrebeen St. Ameriya, Cairo - Ai Cập E-mail: eos@idsc.net.eg / eos.tbt@eos.org.eg Trang web: http://www.eos.org.eg