



Ngày 01 tháng 5 năm 2024

(24-3497)

Trang: 1/2

Ủy ban về Hàng rào kỹ thuật trong thương mại

Bản gốc: Tiếng Anh

### THÔNG BÁO

Thông báo sau đây đang được lưu hành theo Điều 10.6

<b>1. Thành viên thông báo : <u>LIÊN MINH CHÂU ÂU</u></b> <b>Nếu có thể áp dụng, tên của chính quyền địa phương có liên quan (Điều 3.2 và 7.2) :</b>
<b>2. Cơ quan chịu trách nhiệm :</b> Ủy ban Châu Âu <b>Tên và địa chỉ (bao gồm số điện thoại và số fax, địa chỉ email và trang web, nếu có) của cơ quan hoặc chính quyền được chỉ định xử lý các ý kiến liên quan đến thông báo sẽ được ghi rõ nếu khác với những thông tin trên :</b> Ủy ban Châu Âu, Điểm hỏi đáp EU-TBT, Số Fax: +(32) 2 299 80 43, E-mail: <a href="mailto:Growing-eu-tbt@ec.europa.eu">Growing-eu-tbt@ec.europa.eu</a> Trang web: <a href="http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/tbt/en/">http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/tbt/en/</a>
<b>3. Đã thông báo theo Điều 2.9.2 [ X ], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], 3.2 [ ], 7.2 [ ], khác :</b>
<b>4. Các sản phẩm được bao gồm (HS hoặc CCCN nếu có, nếu không thì tiêu đề thuế quan quốc gia. Số ICS có thể được cung cấp thêm nếu có) :</b> Pin xe điện
<b>5. Tiêu đề, số trang và ngôn ngữ của tài liệu được thông báo :</b> Dự thảo Quy định do Ủy ban ủy quyền bổ sung Quy định (EU) 2023/1542 của Nghị viện châu Âu và Hội đồng bằng cách thiết lập phương pháp tính toán và xác minh lượng khí thải carbon của pin xe điện; (5 trang, bằng tiếng Anh), (33 trang, bằng tiếng Anh)
<b>6. Mô tả nội dung :</b> Dự thảo Quy định do Ủy ban ủy quyền này liên quan đến các quy tắc về cách tính lượng khí thải carbon cho mục đích của Điều 7 của Quy định (EU) 2023/1542 về pin và pin thải. Dự thảo này cũng bao gồm các quy tắc để xác minh tính toán lượng khí thải carbon trong bối cảnh đánh giá sự phù hợp.
<b>7. Mục tiêu và lý do, bao gồm bản chất của các vấn đề cấp bách khi áp dụng :</b> Để khai báo lượng khí thải carbon của pin xe điện theo yêu cầu của Điều 7 của Quy định (EU) 2023/1542 liên quan đến pin và pin thải, cần phải chỉ định một phương pháp hài hòa cho phép tính toán lượng khí thải carbon đó. Hơn nữa, để đảm bảo rằng lượng khí thải carbon được khai báo là chính xác, cần phải chỉ định các quy tắc chi tiết cho phép và đảm bảo xác minh đúng lượng khí thải carbon được khai báo của pin xe điện.  Các mục tiêu và cơ sở lý luận cho các yêu cầu về dấu chân carbon của Quy định (EU) 2023/1542 được đưa vào thông báo G/TBT/N/EU/775; Bảo vệ môi trường
<b>8. Tài liệu liên quan :</b> Quy định (EU) 2023/1542 của Nghị viện Châu Âu và Hội đồng ngày 12 tháng 7 năm 2023 liên quan đến pin và pin thải, sửa đổi Chỉ thị 2008/98/EC và Quy định (EU) 2019/1020 và

	bãi bỏ Chỉ thị 2006/66/EC <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A32023R1542">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A32023R1542</a>
<b>9.</b>	<b>Ngày dự kiến áp dụng :</b> Tháng 7 năm 2024 <b>Ngày dự kiến có hiệu lực :</b> 20 ngày kể từ ngày công bố trên Công báo của EU (Các quy định sẽ được áp dụng từ ngày 18 tháng 2 năm 2025 trở đi theo quy định tại Điều 7(1) của Quy định (EU) 2023/1542)
<b>10.</b>	<b>Ngày cuối cùng để nhận ý kiến :</b> 60 ngày kể từ ngày thông báo
<b>11.</b>	<b>Văn bản có sẵn từ: Điểm hỏi đáp quốc gia [ ] hoặc địa chỉ, số điện thoại, số fax, địa chỉ email và trang web, nếu có, của cơ quan khác :</b> Ủy ban Châu Âu, Điểm hỏi đáp EU-TBT, Số Fax: + (32) 2 299 80 43, E-mail: <a href="mailto:Growing-eu-tbt@ec.europa.eu">Growing-eu-tbt@ec.europa.eu</a> Văn bản có sẵn trên Trang web EU-TBT: <a href="http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/tbt/en/">http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/tbt/en/</a> <a href="https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/EEC/24_02890_00_e.pdf">https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/EEC/24_02890_00_e.pdf</a> <a href="https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/EEC/24_02890_01_e.pdf">https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/EEC/24_02890_01_e.pdf</a>